



SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 36.

Se admite colaboraci-
on de escritores que trate de
obrero. No se devuel-
ven originales, ni se dan
explicaciones por la no
publicacion de un articulo.

REPARTO GRATIS A LOS OBREROS.
DIFUSION: A TODAS LAS ASOCIACIONES.

Panamá, Diciembre 17 de 1927.

La edici6n, cuando tiene
o es un noble fin, es
no girar.

Año 2.

LA FEDERACION OBRERA DE LA REPUBLICA ELIJE SU NUEVA JUNTA DIRECTIVA, PARA EL PERIODO DE 1928.

Pensose en una Gran Derrota, Cuando Meramente es un Triunfo Halagador, Ismael Luzcando es anulado, es un Político Fracasado y un Obrero Burgues.

El miércoles 14 de los corrientes se reunieron en el Salón de Actos de la Federación Obrera de la República, 60 Delegados de los distintos GREMIOS FEDERADOS, con el fin de elegir la nueva JUNTA DIRECTIVA que ha de regir los destinos durante el año 1928.

Se Declara Abierta La Sesión

Encontrándose casi en su totalidad todas las delegaciones de los distintos gremios completa, se declara abierta la sesión a las 8.35 p. m. Léida el ACTA anterior, fue aprobada y de igual manera el "orden del día."

Se Le Niega El Uso De La Palabra A Los Delegados

Aquilino Sánchez G., por la Unión de Automedontes de Panamá, pidió la palabra para objetar el "orden del día" y, de manera rotunda le fue negada por el Presidente saliente de la Federación Obrera, quien en cuya a-gonía se mostraba exasperado con la presencia de la delegación de la

"U. A. P.", y que, hasta el último momento ha demostrado su marcada DICTADURA que a santo y paciencia de los DELEGADOS sostuvo en esa Augusta Corporación. Y por último, le manifestó a las Delegaciones que no estaban de acuerdo con su pensar, que podrían abandonar el recinto, si a bien lo tenían, sin embargo, se le permitía por parte del DICTADOR el que delegados espú-rios hicieran uso de la palabra y del voto.

Medidas de Prevención

Como medida dízque de prevención, el Presidente saliente lleno de temor por los cargos de conciencia que lo abaten, por las actitudes asumidas dentro del seno de la Federación Obrera, solicitó los servicios de un "piquete de policías" dízque para guardar el — orden turbado — sólo en su cabeza; pero que no era más que con el fin de evitar la entrada de los obreros que no le eran de su agrado, digo así, — porque en el Salón se encontraban individuos (Pasa a la quinta)

UNAS CHISPAS DEL YUNQUE

Las Lecturas del Obrero

El verídico apotegma de que al hombre se le conoce por los libros que lee nos viene a la mente al contemplar en las diversas bibliotecas de la capital como la de la República a los obreros ocupados en leer diariamente periódicos y solo periódicos. No queremos con esto decir que la lectura de la prensa no llene su objeto como elemento de instrucción, todo lo contrario, pues el periódico es la oveja diaria, el capítulo sintético y concreto del cotidiano vivir, sino que a la vez el periódico es hecho por hombres que al llamarse periodistas se entiende que tiene la intuición rápida de la actualidad, sino que — y esto constituye el nervio de estas líneas — el obrero, además de leer la parte editorial de cada órgano de publicidad debe ocuparse de leer libros, obras filosóficas y didác- (Pasa a la página 7)

La verdad de ayer y la de hoy

"La emancipación de los trabajadores será obra de los trabajadores mismos," dijo la Internacional en su declaración de principios.

Esta expresión es verdadera hasta en su sentido más amplio. Si es cierto que los llamados hombres "providenciales" han pretendido siempre hacer la felicidad de los pueblos, no es menos cierto que todos los progresos humanos se han realizado merced a la iniciativa de los revoltosos o de los ciudadanos.

Es, pues, a nosotros quienes discretamente nos incumbe libertarnos, a los que continuamos oprimidos de cualquier modo que sea y nos hacemos solidarios de todos los hombres que sufren sobre la tierra. Pero para luchar es preciso saber. No es suficiente lanzarse furiosamente a la (Pasa a la 4a.)

EN EL HORIZONTE POLITICO, DESTACANSE YA, CUADROS PATETICOS DE PASADAS EPOCAS; LAS GUERRAS CIVILES INTES-TINAS LLEGARAN A SU APOGEO.

Siempre ha sido y será para la República de Panamá, una pesadilla eso de elegir al Magistrado que ha de suceder al saliente, en el Solio Presidencial.

Cada cuatro años, suscitase la nueva algarabía..... y empieza la comedia político-dramática.... de los mil y un aspirante, a la PRIMERIA MAGISTRATURA DEL PAIS. Cual más, cual menos, todos echan a

El Automedonte y las Leyes Socialistas del Pais

Aceptando que las leyes sociales del país, no sean del todo eficientes; no quiere decir, que no se busque solución a los conflictos que de ella surja, en lo que a la aplicación se refiere, y más cuando, la creación de la Oficina del Trabajo responde a una necesidad del proletariado y en la cual el Estado se inspiró en un acto de humanidad-social.

La Oficina del Trabajo desde su instalación ha venido dirimiendo las dificultades que se han suscitado entre obreros y patronos, sin que hasta ahora se haya tropezado con obstáculo alguno, todos han cumplido con las resoluciones dictadas por la susodicha oficina; cuya actuación es la de un Tribunal Imparcial atendiendo toda queja, con el mismo celo, ya sea presentada por un obrero contra el patrón o viceversa, dando el resultado deseado a las partes litigantes. Y cuando dichos fallos no se conforman con las aspiraciones d' uno de los gestores, presentan la alzada al superior; y es entonces cuando obra la disposición de la ley 43 de 1926 a que se hace alusión, del fallo que té el superior, es lo que pone en auto al juez a donde se recu- (Pasa a la 3a.)

los cuatro vientos MANIFIESTOS, PERIODICOS, BOLETINES y PROGRAMAS DE GOBIERNO. Todos ostentan popularidad y se dan trazas de líderes-políticos, caudillos de tal o cual partido histórico ó. pre-histórico; y así comienzan el "SAFARRANCHO" y la contumelia de di-mes y diretes por la prensa y en las tribunas públicas, al punto de que- rerse ir a las manos con el contrin- cante, de restarle pueblo y popula- ridad, de desarrollarse entre los as- pirantes a la PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA: un duelo; y tanta bu- lla porque? Señores Candidatos! Tienen Uds. las posibilidades esta vez, de que el pueblo, ése pueblo tan escarrecido y atropellado, vejado por todos los GOBIERNOS BURGUESES que hasta ahora han gobernado, los apoyen en sus pretensiones? Hay que tener presente que los tiempos han pasado ya, los momentos-actua- les, como todo han evolucionado — encuéntrase en las postrimerías de la vida — el partido obrerista, que no es, ni será de parias, ni de ilotas, ya éstos humildes hijos del pueblo (Pasa a la séptima)

Reglamentación del Tráfico

La Exagerada Velocidad

Entre los casos de mayor peligro para el chófer, así como para los peatones y demás personas que se encuentran dentro del vehículo, es la exagerada velocidad. El 95% de los casos de accidentes de tráfico se debe a esta grave falta.

Si todo chófer, al conducir su automóvil, lo hiciera de conformidad con el Reglamento de Tráfico, no se registrarían los accidentes que con tanta frecuencia suceden entre no- (Pasa a la sexta)

Como ligero el Automóvil. Como eficiente el Gas.

EL AUTOMEDONTE

Gerardo Aldrette U. Director
Tel. 1338-a Apto. 753
Leonor A. González S. Gerente
Aquilino Sánchez G. Redactor
Editado en S. & H.

SECCION EDITORIAL**ES LAMENTABLE QUE EN PLENO SIGLO XX HAYAN ESCLAVOS**

La actitud poco digna de unos pocos propietarios de carros conjuntamente con algunos choferes desdeña mucho de nuestro compañerismo y de lo poco que palpitan corazones que en sí parece no existir sentimientos de humanidad y en cuyas venas no corre la sangre dignificadora del ser que siente y palpa su bienestar colectivo e individual en beneficio de una mayoría que todo lo decide, para todos y por todos.

La consabida explotación de los menos por los más, arrastra a un sinnúmero de nuestros colegas faltos de las nociones de unión, compañerismo y de las ventajas que pueden adquirirse cuando del grupo sale la voz de la protesta y de la firme resolución de obrar en una acción directa y como un solo hombre que lucha por todos aun mismo tiempo y por una causa justa para el triunfo de lo aspirado, el bienestar comunal.

Parece mentira, y es lamentable que en pleno siglo XX, hayan esclavos. No ven los compañeros del volante que el contrato que acaba de firmarse entre los pocos dueños de carros y Chas. L. Persons, sólo a ellos beneficia por ser los dueños de los carros y que nada garantiza al sufrido chofer, ni un aumento en el porcentaje por la prestación de esos servicios de turismo que, si ayer enriquecieron a Persons, mañana llenarán los bolsillos de unos cuantos propietarios de carros en perjuicio de los choferes que les manejan, dejando de reconocer el perjuicio que así mismos se causan con la actitud desahada con que proceden en contra de las gestiones que hasta ahora a venido haciendo la Unión de Automedontes de Panamá, por haber creído encontrarse secundada por todo el gremio de choferes y por prestar una ayuda a la "SOCIEDAD PANAMEÑA DE TURISMO," que es la que sufre con el movimiento el golpe mortal, sino se reacciona con la constancia debida; pero no importa si hoy triunfan, nos queda el mañana para continuar bregando tesoneramente la precisión del caso, cada vez que sea oportuno hacerlo; es poco lo que sufre la Unión, si esa ha sido la tendencia en que han creído colocarla. No! se han equivocado los que así lo pensaban. Se aguarda que cada chofer riendo el pan que se le ha arrebatado de la boca sepa en un rasgo de amor propio desquitarse dejando de trabajar los carros comprometidos con Persons y suscritos por los que nos han traicionado. Boycoteado! En la Partida de Diciembre! La Unión hace la Fuerza! Venid a nosotros colegas del volante, ya contamos con tres partidas de turismo! para el próximo año, y algunas ofertas más, si garantizamos una rebaja en el precio — por los servicios de turismo exclusivamente — a todas aquellas Compañías de Vapores que no han obtenido de Persons, un servicio halagador y satisfactorio.

UNA GESTION, "EL TIEMPO" COOPERA CON NOSOTROS

El Tiempo de ayer, esboza una idea que merece la aprobación de todos aquellos que se interesan en lo relacionado al complicado problema de tráfico que hoy día es objeto de serenos y concienzudos estudios. Esa idea contemplada por nosotros, y que consiste en sugerir al Poder Ejecutivo la creación de una Oficina de tráfico con jurisdicción privativa en lo referente a las infracciones de tráfico; es decir que se les adscriban todas las facultades que actualmente tiene el Alcalde Municipal, los Corregidores y Jueces de Policía.

Esa idea no puede ser más laudable y atinada; si el Poder Ejecutivo creara ese puesto, y escogiera para desempeñarlo, a un hombre que posea algunos conocimientos sobre procedimiento y tráfico, se economizaría al Municipio una considerable suma de dinero, estarían los empleados al mando del Jefe General de tráfico debidamente remunerados y se acabarían los procedimientos inconsultos y antojadizos que amenudo contemplamos.

Se acabaría con el CODIGO INEDITO en moda en estos días; el Código favorito que establece: "Lo que el Policía diga, hay que darle crédito" y proceder de acuerdo con las acusaciones que ellos formulen, pues hay que protegerla aunque no tenga razón; en cuanto a pruebas en contrario, esas son innecesarias pues el que no quiere que la Policía lo atropelle debe no dejarse ver de ella siquiera." ADEMÁS DIGNIFICARIA EL PUESTO DEL ACTUAL JEFE DE TRAFICO, HOY DIA EN TAN DOLOROSAS CONDICIONES; QUE NO TIENE NI ESCRITORIO, COSA QUE EL MAS RUTIN PORTERO DE CUALQUIER OFICINA TIENE; NOSOTROS SIEMPRE HE-MOS LAMENTADO LA SITUACION CRITICA DEL ACTUAL JEFE DE TRAFICO, PUES, ES JEFE EN NOMBRE, PORQUE EN LO TOCANTE A SUS FUNCIONES NO PUEDE NI SIQUERA ORDENAR EL ARRESTO DE UN IMPRUDENTE QUE INFRINJA LOS REGLAMENTOS DE TRAFICO. Decimos esto, porque hemos sido testigos presenciales en casos en que el Jefe de Tráfico ha necesitado la cooperación de la Policía, para arrestar a un infractor de las leyes de tráfico y le ha sido negada, alegando, que ellos tienen orden de no atenderlo.

Nosotros nos permitimos adicionar la sugerencia del colega "El Tiempo" en el sentido de que el Jefe de tráfico, tenga una oficina a su cargo; un Sub-Jefe, y un escribiente si las circunstancias lo exigen, todos por un periodo no menor de cuatro años, reelegibles si la conducta y eficiencia de esos empleados no dejan nada que desear. La razón que tenemos para adicionar esa indicación que en esas condiciones esos empleados no estarían sujetos a las influencias políticas y no tendrían porque temer en dar un fallo ajustado a la Ley, sin mirar a las partes y acorde con los hechos controrcertidos.

Desde ese punto de vista no tendremos razón para quejarnos del tráfico. Ningún chofer burlaría la Ley; todos tendrían que cumplir las órdenes estrictamente, pues esos empleados serían unos empleados consagrados a su ramo.

UNION DE AUTOMEDONTES DE PANAMA

República de Panamá

RESOLUCION No. (de 15 de Diciembre de 1927)
Por la cual se reforma la Resolución No. 64 de Julio 14 de 1923.

El Presidente de la Unión de Automedontes de Panamá, en uso de la facultad que le confiere los Estatutos, teniendo en cuenta lo que establece el artículo 11 acápites "a" y "h" de los mismos, y

CONSIDERANDO:

Primero.— Que por Resolución No. 64 de Julio 14 de 1923, se resolvió conceder a cada miembro de la Unión de Automedontes de Panamá un plazo de tres (3) meses de morosidad para poderle cancelar la fianza de manejo que por dichos miembros tiene la Unión otorgada en la Alcaldía Municipal del Distrito Capital, en cumplimiento del artículo 41 del Decreto No. 8 de 1922, (Hoy artículo 40, de la Ley 64 de 1925).

Segundo.— Que la experiencia ha demostrado, que la mayor parte de las veces los miembros de esta Sociedad incurrían en morosidad por muchos meses, causando por este motivo grandes perjuicios a la Institución;

Tercero.— Que son frecuentes los daños materiales causados por miembros morosos con el Tesoro de la Unión, perjudicando por este motivo los intereses de todos los demás asociados que saben cumplir; y

Cuarto.— Que es deber del Presidente de la Unión, velar porque los intereses de todos los Asociados estén debidamente protegidos..

RESUELVE:

Artículo 10.— Todo miembro de la Unión de Automedontes de Panamá, que se encuentre en mora con el Tesoro de la misma por el término de 30 días vencidos, el Presidente o el que haga sus veces ordenará la cancelación de la fianza de manejo respectiva que en cumplimiento del artículo 41 del Decreto No. 8 de 1922 (Hoy artículo 40, de la Ley 64 de 1925), tiene otorgada esta Institución ante la Alcaldía Municipal del Distrito Capital.

Artículo 20.— El miembro de la Unión de Automedontes de Panamá, que diere lugar a que se le cancele la fianza de manejo, con el fin de que pague sus cuotas, multas, emergencias, etc., etc., el Presidente o el que haga sus veces no está obligado a restituírle la fianza nuevamente, salvo que así lo ordene la Junta Directiva en cada caso.

Artículo 30.— El socio que diere lugar a que se le cancele la fianza de manejo de conformidad con lo prescrito en esta Resolución, y desee que la Unión de Automedontes de Panamá continúe siendo su fiadora, tendrá que pagar al Tesoro de esta Institución la suma de DIEZ BALBOAS (B.10.00), sin perjuicio de

dar cumplimiento a cualquier otra disposición legal vigente o que se dicte en el futuro para la buena marcha de la Institución.

Artículo 40.— Esta Resolución, surte sus efectos desde su sanción, y deroga en todas sus partes la Resolución No. 64 de Julio 14 de 1923, y cualquier otra disposición que le sea contraria.

Dada en el Salón de la Unión de Automedontes de Panamá, hoy quince de Diciembre del año de mil novecientos veintiséis.

Envíese copia de esta Resolución al señor Tesorero de la Unión para lo de su deber, fíjese copia en el tablero de la Unión para conocimiento de todos sus miembros.

Publíquese, Ejecútase y Cúmplase. El Presidente.

Leopoldo Cordero A.

El Secretario.

Alfonso Guerrero.

A ULTIMA HORA

Opinamos con Ud., señor Ajedrez, el obrero tiene tanto derecho y goza de todas las comodidades y prerrogativas a que puede aspirar todo ciudadano; pero eso no quiere decir que los más capacitados no veían por el mejoramiento colectivo de los menos capacitados intelectualmente, al punto de evitar que logreros oportunistas se aprovechen de la ignorancia de unos, en beneficio de los otros, ya embaucando o creyéndolos a todos unos tontos, nos comprende señor Ajedrez? Siempre se ha contemplado el caso, de que "justos paguen por pecadores" y, esto es, quizás lo que a perjudicado notablemente su aspiración. Un obrero no es, ni debe ser un miserable pordiosero, tampoco tener la estructura de un mendigo.

EN EL HOSPITAL SANTO TOMAS

Con verdadero horror nos hemos informado de la injusticia cometida con dos empleados del Hospital Santo Tomás, son ellos los obreros Eusebio Lasso, y Eugenio Limares, los que prestan servicio como sirvientes (Pasa a la página 6)

Fumen los afamados

cigarrillos

LA LEGITIMIDAD

Llegan frescos todas las

cañas

De venta en todos los establecimientos del caso.

10 C. oro el paquete

AGENTE: JOSE PADROS.

CALLE A No. 7 — TELEFONO 48

PANADERIA CASTRO

Despachamos pan caliente a toda hora del día. — Especialidades: — El apetecido pan de huevo para misa y las artísticas roscas para cumpleaños, bodas y bautizos. Dulces de toda clase.

Calle 14 Oeste. No. 51.

Prop. Daniel Castro U.

EL DISTINGUIDO AUTOMOBIL

HUPMOBILE 6 y 8 en linea

EL MEJOR DE LA PLAZA

VISITE LA EXPOSICION EN LA OFICINA

Capriles & Cia. Ltd.

CALLE B Edificio Vaticano

TELEFONO 74 y 759

"DESDE EL VOLANTE"

—Por M. O. H.—

El boycott contra Ches. L. Persons sigue en pie; sin que propagandas falsas nos amilane. Porque, lo repetimos una vez más, Persons como Agente de Turismo tiene que desaparecer y dentro de poco esto será una realidad.

No quiere acceder a las justas peticiones de la mayoría de los choferes y propietarios de automóviles de comercio, y más tarde verá su desengaño.

A fines de este mes visitarán nuestra ciudad varios centenares de turistas, los que pasarán bajo la dependencia de ese explotador; unos cuantos, que cual ovejas descarriadas del redil lo siguen, irán a trabajarle, para obtener el mismo resultado y beneficio que el día dos de Noviembre ppdo., cuando el vapor "Maloio" arribó a nuestras playas, y habiendo sido anunciado que traería 400 turistas. Persons contrató como 80 carros, de los cuales solo ocupó unos 14; los restantes después de haber estado parados en el muelle 6 de Balboa como 15 horas, hasta la fecha no han recibido remuneración alguna sus dueños, ni los choferes.

Un poco más de compañerismo, colegas del volante. No habéis notado que Persons solo piensa en su bienestar, y que poco le importa con vosotros?

La Unión de Automedontes de Panamá, al entrar en controversia con Persons, no ha sido con otro fin sino el de procurar que todos los choferes y dueños de carros se beneficien del Turismo. No como lo practica Persons, que solo a los que le compran llantas les da trabajo, por ser sus dueños, porque hasta de la mala suerte se encuentran abatidos aquellos que compran al contado; pues hasta de éstos se olvida en el momento de hacer la distribución del servicio de Turismo. Oh ruindad! cuando, hasta ha pretendido llevarnos a la desgracia dándonos todas las cuentas de sus dueños al Abogado norteamericano L. K. Purdom, para que se nos secuestraran nuestros bienes (el automóvil), o el sueldo u los que están empleados por mensualidad; para ver si de esa manera conseguía humillarnos, y hacer suyo el triunfo. Vano empeño el de este explotador de energías obreras, pues nosotros sabemos cumplir siempre con nuestros compromisos; su actitud no nos llevará a la derrota, más bien ha servido para acrecentar nuestra firmeza en la contienda.

Se necesita tener el meollo muy endurecido y estar ciego para no entender ni ver las ventajas que se derivarán consiguiendo totalmente la Unión de Automedontes, el servicio del Turismo. En los pocos meses que estamos luchando, ya hemos conseguido varias partidas de Turistas y tenemos promesas de muchas Agencias de Vapores.

Colegas del volante: no debéis seguir llenando la bolsa a Persons, el infame explotador de los choferes. . . . Ha llegado el momento en que se debe demostrar que los obreros de Panamá no accedemos a imposiciones ni especulaciones. Ningún chofer debe ir a trabajar a Persons, próximamente, cuando lleguen turistas bajo su dependencia.

Boycotead! Boycotead a Persons!

Es preciso que se reglamente el tráfico de los peatones; pues éstos caminan por las calles en todas las direcciones, leyendo periódicos, descuidados, como si se encontraran en sus hogares. Cuando los vehículos solo circulan por donde señala el Reglamento de Tráfico; y guay! del conductor que así no lo haga (si maneja un vehículo de comercio), es castigado es arrestado y llevado ante las autoridades, y en varias ocasiones sin ser oídos se nos castiga con fuertes multas, o arrestos incommutables, a fin de beneficiar a los "tinterillos",

y de lo cual ya se encuentra incomodado el Alcalde del Distrito.

La mayoría de los atropellos se deben a que los transeúntes no caminan por las aceras y muchas veces andan con la mirada hacia el cielo; o por imprudencia de querer pasar antes que los vehículos, cuando éstos marchan muy cerca. y entonces por más hábil que sea el chofer le es imposible tener el carro, porque en lo que a frenos se relaciona, a pesar de los múltiples esfuerzos hechos por los competentes y expertos mecánicos e ingenieros de las diferentes fábricas de automóviles, hasta la fecha no han podido perfeccionarlos a tal punto, que sean, en casos de emergencias lo necesario, eficientes.

Se hace necesario, pues, una reglamentación a este respecto; y que las autoridades cumplan estrictamente con sus deberes sin contemplaciones de clase alguna, por ser este DON "fulanito", o aquel hijo de "Zutani-to", etc., etc.

Debe castigarse a los pedestres, cada vez que se compruebe que son los responsables de un atropello o choque; ya sea porque anden descuidados o por imprudencia, o si son muchachos porque estén jugando a la pelota en las calles.

Al hacer estas indicaciones solamente nos mueve el deseo de aportar nuestro grano de arena en una obra que nos beneficiará a todos.

En estos días el Ejecutivo ha expedido un Decreto sobre Tráfico, reformando el número 31 del 21 de Febrero de este año. No estamos de acuerdo con uno de los artículos del mencionado Decreto por el cual se prohíbe viajar para el interior de la República, entre las 6 de la tarde y las 6 de la mañana con menores de 6 años de edad. Y las razones que nos asisten son las siguientes: el inconveniente en el paso del Canal, el cual es verificado por el servicio de (ferry-boat) dos o tres veces al día; los atrasos que se tienen en los viajes cuando se poncha una llanta o se daña el motor del vehículo, y otros que no mencionaremos, pues, el curso del día lo ocupamos en avariarlos de todo lo necesario en nuestros viajes.

Nos parece que el viaje por mar tiene más dificultades para los menores durante esas horas, que el viaje por tierra.

Muchos serán los perjudicados; así pues, esperamos que no se haga tal prohibición; la que tiende a beneficiar solo a las Compañías Marítimas de Vapores.

El alza del impuesto de la gasolina será nuevamente pospuesta, porque hasta la fecha no les ha llegado la maquinaria completa, a los señores Berrocal y Co., Ltd., estos son

Salón AURORA

CANTINA Y BILLARES

El centro más recreativo de la ciudad, contiguo al Parque de Santa Ana.

Calle 12 Oeste No. 20—
Teléfono No. 1094

GENARO CALIENDO, Prop.

TEOFILO SANCHEZ

Reparador de Motores y especialista en lo que dice combustión interna.

"Graduado en la Universidad del esfuerzo propio." La perseverancia lo puede todo

Calle 14 Oeste No. 4
Teléfono 977.

LOTERIA NACIONAL DE BENEFICENCIA

Institución Panameña, digna del apoyo de todo buen ciudadano. Su producto, sistiene:— Asilos, Hospitales, Hospicios, etc., etc., y la campaña contra el terrible mal, la TUBERCULOSIS. Además, es base de la prosperidad personal, si la suerte favorece. Comprando todas las semanas un billete, hará labor patriótica; buscando la suerte que puede: FAVORECERLOS. Y, a la vez Ud., contribuye con su óbolo al sostenimiento de una Empresa Nacional.

rumores, publicados por "El Tiempo"; a lo que agregamos como cierto: la mezcla alcohol-gasolina jamás se usará en nuestro país. Amanecerá y veremos.

EL AUTOMEDONTE Y LAS LEYES (Viene de la primera)

rra por razón de la cuantía. Procedimiento que para el dominio público es nuevo; la ley en este caso, no es deficiente puesto que se sujeta a la tramitación. LA OFICINA DEL TRABAJO, no sólo se ha instituido para Agencia de Colocaciones, sino en un Tribunal de investigación y para dirimir las cuestiones que nazcan entre obreros y patronos. Aunque hoy se quiere establecer que dicha oficina no es más que una AGENCIA DE POLITICA.

SOCIALES

El día 11 del presente recibió el agua bautizmal el hermoso niño Guillermo Gualterio Vega Trejo, hijo de nuestro distinguido consocio Simón Vega y doña Onofre Trejo de Vega. Fueron sus padrinos, Marco Aurelio Garzón y doña Dolores Rengifo. La fiesta llevada a cabo con motivo de ese bautizo fue espléndida. Allí se sirvió Champagüe, helados, dulces, cerveza y otras exquisitas bebidas; además la nota saliente, fue la incomparable belleza de las invitadas.

Trágico accidente ocasionó la muerte de la niña Rosario Argentina hija de nuestro compañero Vicente Coutté lamentamos tan doloroso accidente.

En la tarde de ayer fué sepultada doña Fidelina Silvera de Araúz, madre de nuestro compañero don Tomás D. Araúz. En tan angustiosos momentos unimos a nuestro compañero y hacemos nuestros sus sentimientos.

Anotamos la mejoría del señor Alberto Chegwin, Presidente de la Sociedad "Mutuo Auxilio de Choferes" siendo nuestros deseos q' se restablezca completamente.

Hoy y mañana entre las 3 y 10

P. M. tendrá lugar en el local de los Talleres Escuelas un gran festival, organizado por la "Sociedad Camena", a beneficio del Plantel donde se educan las verdaderas hijas del pueblo.

Nos es grato invitar a todos los obreros de la localidad para que dediquen unas horas a recrearse haciendo el bien; aportando de esta manera su óbolo en beneficio de las hijas de nuestros compañeros. A la vez que deseamos un éxito rotundo a las compañeritas de la "Sociedad Camena".

CONDOLENCIA

El día 9 del presente mes falleció en esta ciudad el compañero Williams A. Swechen, miembro de esta Institución, y chofer que por varios años prestó sus servicios en la Zona del Canal.

A su esposa y demás deudos presentamos nuestro sentido pésame.

Con verdadera alegría nos complace en informar a nuestros lectores el triunfo del compañero Octavio Camilo Ferrari, ante la Escuela de Derecho y Ciencias Sociales. El amigo Ferrari presentó ante esa Facultad una tesis intitulada Arraigo la que el nueve de los corrientes fue aprobada con grandes alabanzas y ha permitido a su autor añadir a la diadema de sus merecimientos el título de Licenciado en Derecho.

Nosotros que luchamos por el engrandecimiento de las clases trabajadoras y gozamos con el triunfo de todos y de cada uno de los q' la forman, no podemos menos q' regocijarnos con el triunfo del compañero, q' le permitirá defender con más acierto y probabilidades de triunfo, los ideales obreros y le deseamos una óptima cosecha de laureles en el campo que le abre su nuevo título.

UN LAPSO

En la lista de canjes que publicamos en el número anterior apareció el siguiente error: "El Zancudo", Semanario de la Unificación Obrera de Guatemala, C. A., debe leerse: "El Zancudo". Semanario Bufo— Crítico de Santa Marta, República de Colombia. "La Unificación", Órgano de la Unificación Obrera de Guatemala, C. A.

BLOQUES PRENSADOS POR FUERZA ELÉCTRICA



M. A. GARRIDO
PIEDRA, ARENA Y CEMENTO
TELÉFONO 499 - CALLE 15 ESTE N.º 9

CUESTIONES DEL DIA

Por Tomás Fernández del Río

La Fatalidad

Hace ya varios días el pueblo panameño se sorprendió por la infame noticia del crimen de dos jamaiqueses, el cual se vincula con el joven Pedro Campis Ortega, su actor, arrastrado por el destino.

La opinión pública de la ciudad que no presencié el hecho, se ha dejado llevar por las malas informaciones que da la prensa a primera instancia, que casi siempre están erradas y si se quiere todos los habitantes de la ciudad estarán atribuyendo al ras, cargos de perversidad criminal.

Pero las cosas no son así como creen todos, ellas pasaron de otro modo muy diferente, el cual no hay motivo para encontrar en la persona del joven Campis un asesino peligroso.

Qué hijo no va hasta el crimen por defender la vida y honra de su madre?

Todo hijo bueno con su madre tiene que defenderla y venerarla, para no aparecer ante el mundo como un canalla desnaturalizado.

El hecho es que yo no vengo aquí a exponer mi opinión respecto al suceso, solamente quiero darles a conocer al público lector de este semanario quien es Pedro Campis Ortega, qué cualidades posee, y qué lo obligó a proceder así; para que entonces recaiga la sanción pública sobre él y todos los que se ocupen de comentar el fatal suceso, tengan conocimiento de la causa.

Al hacer esto, lo hago con toda la sinceridad requerida, apartándome de los estrechos lazos de amistad que me unen con el reo y obrando solamente, con la moral y la verdad en la mano y de acuerdo con los dictados de mi propia conciencia.

Ninguno de los lectores deja de ignorar cuáles son las cualidades de la raza jamaiquesa. Todos sabemos que es una raza esbirra y escandalosa. La mayoría de los jamaiqueses residentes en nuestra ciudad son com-

pletamente vagos y esto no es menester decirlo, todo el mundo lo ve; nada más hay que visitar Calidonia y el Chorrillo y los veremos en sus casitas jugando tablero, dominó y conversando en su lenguaje molesto que perjudican al vecindario, todo un santo día, de las carreras de caballos y de los juegos de azar.

Ahora, Pedro Campis Ortega, conocido en los círculos sociales del barrio de Santa Ana, es un joven de pura raza indolentista y panameño de nacimiento. Desde hace varios años se dedicó a tomar parte en la legión de paladines precursores de las letras en nuestro país y más tarde ingresó en los clubes deportistas nacionales. Desde muy joven formó parte del cuerpo de exploradores nacionales, siendo uno de sus principales colaboradores.

Cuando dejó las aulas del colegio a muy temprana edad, ingresó en un taller del Departamento Municipal de Ingeniería de la Zona del Canal y allí ha trabajado todo el tiempo, hasta ahora que ha caído en manos de la fatalidad que espera todo hombre.

Al decirles a los lectores todo esto, pueden haberse dado cuenta en qué ambiente se ha recreado el alma de Pedro Campis Ortega y qué clase de tipo puede ser. No ha andado nunca con el mal, siempre ha pertenecido a parajes limpios y planos, y no a escabrosos y sucios.

En fin Campis es un tipo creado con la buena educación y enseñado a respetar los derechos de su prójimo.

Al preguntarle a cualquiera que lo haya conocido, qué cualidades encontró en él, contestará lo siguiente:

Es un tipo demasiado serio, bueno, formal, honrado y excesivamente trabajador, ha llevado desde muy temprana edad la pesada carga de sostener a su familia y ni por que se encuentra en plena juventud, ha rehusado de su obligación que él mismo se ha impuesto, porque compren-

LA VERDAD DE AYER Y LA DE AYER. Viene de la primera batalla como cimbras o tautones, mugiendo sobre la adarga o con cuerno de aucho; ha llegado la hora de prever, de calcular las peripecias de la lucha y preparar científicamente

de que es su deber y es buen hijo con su madre.

Estas cualidades son muy bellas y forman un buen decoro para la persona de Campis. El público panameño que conoce el espíritu pacífico de este joven, puede ya comprender hasta donde provocaron estas dos jamaiquesas, que forman parte de la raza escandalosa y vaga de la ciudad.

Hay que comprender que Pedro Campis Ortega fue al crimen, por defender la vida de su madre, de sus hermanas y que expuso a peligro la suya, por una causa justa, que el mundo no la reprocha.

Si este joven procedió así, para defender a su madre, mañana más tarde procederá lo mismo para defender a su patria cuando esté en peligro.

Acordémonos de aquel célebre hecho de las guerras por la independencia de los Estados Unidos, que estando un joven embarcado en un buque de guerra, en los momentos más críticos de la batalla, se le cayó el retrato de su madre al agua; se tiró a cogerlo y llegó a recuperarlo. Cuando terminó el combate, el general lo llamó para seguirle un consejo de guerra y al preguntarle qué lo obligó a proceder así en los momentos más críticos, sacó el retrato de su madre y lo mostró a todos.

Este joven arriesgó su vida por salvar no a su madre, sino el retrato de ella.

El general, que era Jorge Washington, perdonó al joven marino, diciéndole: "El que arriesga su vida por su madre, también lo arriesga todo por la patria."

Ya sabéis lectores por qué procedió Campis así, porque una mala hora lo llevó al crimen y ahora pedís comentar y dar vuestra opinión.

La mía la daré más tarde en las columnas de este mismo semanario. Ahora me conformo con dar a conocer la persona de Campis Ortega y a decirles en síntesis la causa por la cual este joven está en la cárcel.

te la victoria que nos traerá la paz social. La condición principal para asegurar el triunfo, es deshacernos de nuestra ignorancia. Hemos de conocer todos los prejuicios que se han de destruir, todos los elementos hostiles y obstáculos que se opongan a nuestro paso, y además, no desconocer ninguno de los recursos de que podemos disponer, ninguno de los aliados que la evolución histórica nos proporciona.

Queremos saber. No queremos admitir que la ciencia sea un privilegio y que los hombres colocados en lo alto de un monte, como Moisés; sobre un trono como el estólido Marco Aurelio; sobre un Olimpo o un Parnaso de cartón, o sencillamente sobre un sillón de academia, nos dicten leyes, atribuyéndose un conocimiento superior de las leyes eternas. Es cierto que entre las gentes que hacen de Pontífices en las alturas, las hay que pueden traducir medianamente el chino. Leer los cartulorios y decir el aparato digestivo de una rata; pero entre los nuestros hay que saben hacer mejor, sin pretender por eso tener derecho de mandarnos.

Por otra parte, la admiración que sentimos por estos hombres no nos impide en modo alguno discutir con entera libertad las frases que se digan dirigidos desde la altura de su imperio. No aceptamos ninguna verdad promulgada, queremos hacerla nuestra por el estudio y la discusión, y sabemos desechar todo error, aunque aparezca garantizado con mil honrosas firmas.

Cuántas veces el pueblo ignorante ha tenido que reconocer dolorosamente que los sabios educadores no poseían otra ciencia que la de enseñarle a marchar hacia el matadero, entusiasmado y alegre, como buyes de fiesta, coronados de guirnaldas y papel dorado!

(Tomado de "ORIENTACION OBRERA," Honduras)

LA TAHONA
Expendidora del sabroso
Café, Chocolate y sin rivales
Bizcochos.

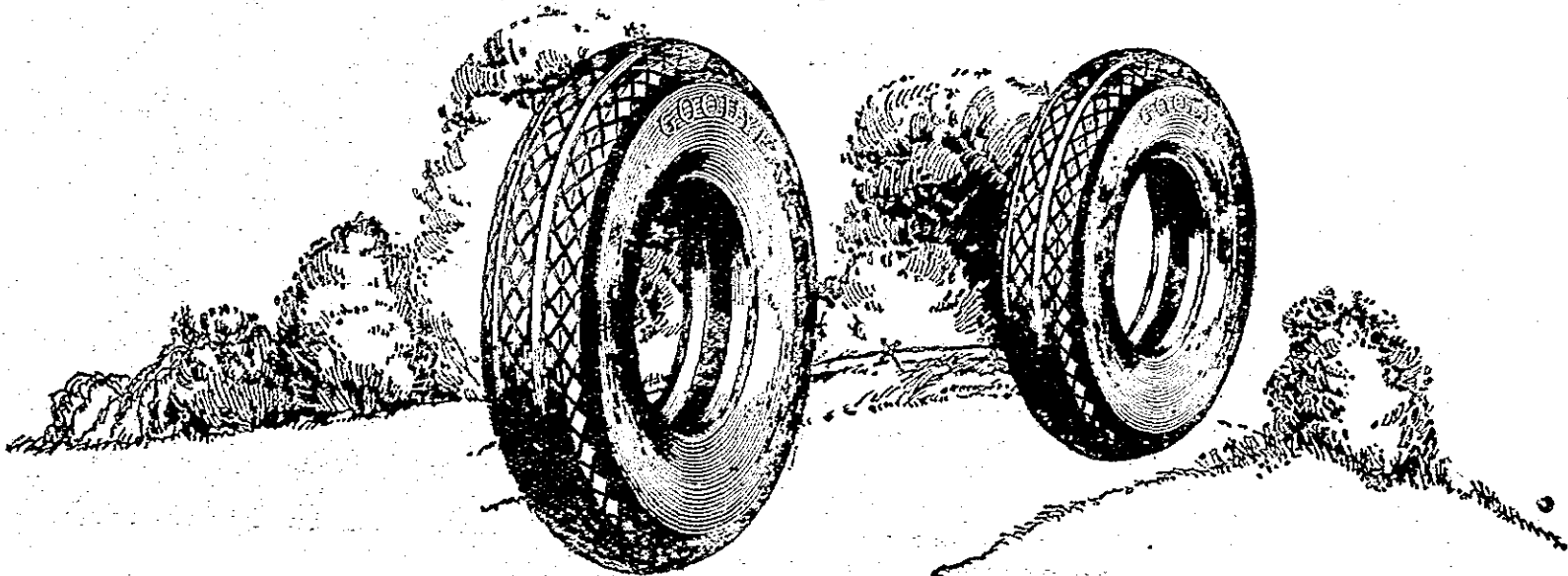
AUTO SERVICE CO.

"Todo para el chauffeur menos el carro"

ESQUINA DE CALLE H Y AVENIDA ANCON

Servicio de reparación en toda marca de carros.--Nuestros talleres montados al último estilo, ofrecen: prontitud y esmero en toda clase de trabajos. El Garage está instalado a lo moderno.

GOOD YEAR



LA FEDERACION OBRERA DE LA
(Viene de la primera)
simpatizadores de su causa que no son Delegados, ni pertenecen a ningún gremio, además, presumo que ciertos Agentes de Policía tenían orden de sacar del seno de la Federación a los Delegados que por alguna causa trataran de proteger por su actitud asumida con el pretexto de que interrumpían el orden en el debate. ¡Que sarcasmo señor Presidente!

Una Nota De Civismo

Muy apesar de todos estos atropellos, los Delegados independientes de todo compromiso político supieron dar una nota de civismo guardando compostura y el mayor orden durante el debate, conducta ejemplar que la puesta de relieve esa noche, demostrando así ser más morales y cultos que el tantas veces mencionado Presidente: quien en semanas anteriores clausuró las sesiones que precedían a la del día de la elección de dignatarios, ordenando a sus secuaces el secuestro de la llave de la puerta del zaguán de la Federación Obrera e impidiéndonos así el poder sesionar; tiempo indispensable para un plan maquiavélico y tras del cual lo pudo preparar por el receso involuntario a que sometió a las delegaciones independientes. Y siendo el día 14 de los corrientes, el elegido para sesionar por ser el de la elección de los nuevos Directores, fue cuando a ello se dispuso, ávidamente, éste político contumaz y taimado. ¡Que inmundicia señor Presidente!

Se Procede A La Elección De Los Dignatarios

Se procedió a la elección de los nuevos dignatarios de la Federación Obrera, resultando electos los siguientes señores:

Presidente	Tomás D. Araúz.
1er. Vice-Pdte.	Agustín Cedeño.
2o. Vice-Pdte.	Alejandro Garrido A.
Tesorero	C. Alfredo de la Guardia
Srio. de Actas	Juan Carvajal
Srio. de Correspondencia	Mannuel Píñillo O.
Sub-Srio.	Rafael Muñoz H.
Fiscal	Ignacio Castro P.

Los elegidos, figuraban ya, en una lista confeccionada con veinte días de anticipación y que había sido acordada en sesión secreta celebrada en los talleres de la Imprenta Nacional y presidida por el "Cactique" de

la Federación Obrera. ¡Que audacia señor Presidente!

Petición De Un Delegado

A petición de un Delegado se aprobó que no se siguiera llenando la fórmula de elección secreta cuando ya se sabía quienes iban a ser los elegidos y que se procediera a la elección por aclamación, por lo avanzado de la hora. ¡Es de honradez, este proceder señor Presidente!

Votos Impresos y Perforados En La Imprenta Nacional

Votos impresos con tinta roja y perforados en la Imprenta Nacional votaron los siguientes gremios y algunos Delegados embaucados a última hora, he aquí la lista:
Braceros.
Tipógrafos.
Concepción.
Delegados del Distrito de Balboa.
Albañiles.
Unión latina A. de Z. N.
Delegados de David.
Electricistas.

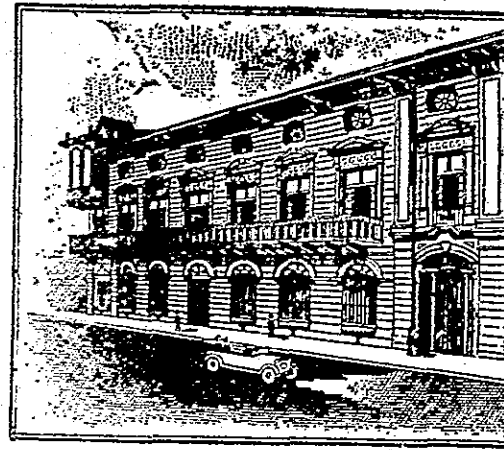
¡Un poquito de más cuidado con lo que no es suyo, señor Presidente!

Conformidad De Los Delegados

Los delegados se manifestaron muy conformes con los nuevos compañeros elegidos para integrar la Junta Directiva de la Federación Obrera, con todo que el Presidente saliente se pasó por encima de la reciente RESOLUCION aprobada en las últimas sesiones que reglamentaba la manera de cómo se llevaría a efecto la elección de los nuevos dignatarios; y que, en la parte resolutoria dice así: "Para los efectos de las elecciones se le comunicará a cada uno de los Presidentes de los gremios debidamente acreditados ante la Federación Obrera, con ocho (8) días de anticipación, por lo menos." Es de notarse, que las circulares pasadas de acuerdo con la RESOLUCION, no han llenado el requisito que dicha resolución impone, pues fueron distribuidas con dos días de anticipación, al día de la elección; además se le enviaron a un número de gremios ficticios, quienes se hicieron representar por Delegados "voluntarios con soga". ¡Ea así, o no señor Presidente!

Se Celebra El Triunfo

Muy creído está el Presidente saliente de la Federación Obrera, al



BANCO NACIONAL DE PANAMA

Establecido en 1904
Capital y Reserva
\$1,400,938.92
Administradores y depositarios del Gobierno de Panamá.
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE LA REPUBLICA
Se hacen transacciones en general de asuntos Bancarios
SE ALQUILAN CAJAS DE SEGURIDAD

contarse con un nuevo triunfo, por la aceptación de la nómina por él recomendada y elegida; sin tener en cuenta que el triunfo lo han obtenido sus adversarios antes que él, por haber sido eliminado de la Junta Directiva y de sus aspiraciones por sus mismos simpatizadores; eso era lo que se deseaba, porque no era posible que continuara en ese puesto un político fracasado y mucho menos siendo un obrero burgués. ¡Hemos terminado con el "CACIQUISMO", señor Presidente!

Satisfechos

Muy satisfechos estamos los delegados independientes, con los compañeros elegidos y muy especialmente con los señores Araúz y Castro P., hombres a cuya integridad y don de gentes llevarán a la Federación Obrera por los senderos del bien, alejándola del mal. . . . la política. Esa política de bandería. Es preciso salir de ese marco tan estrecho en que nos hemos venido agitando desde hace varios años. ¡Hemos terminado con la DICTADURA, señor Presidente!

Termina La Sesión

Termina la sesión a las 11 y 35 p. m., fue clausurado el acto con un sencillo y significativo discurso pronunciado por nuestro compañero Tomás D. Araúz y el que gustosos reproducimos a continuación de esta relación.

Compañeros:

Al aceptar la distinción honrosa que me habéis discernido, lo hago en la confianza de ser útil y como abanderado de nuestra Federación, seguir optimista, luchando por su engrandecimiento.

Mi mayor tesoro, el de mis energías y el de mi inteligencia, no importa que se gaste a fin de que se respeten y consideren los legítimos derechos de la gran Familia Obrera. Pero hay que convenir, indudablemente, que tenemos obligaciones recíprocas que cumplir y ellas son las concernientes a nuestros deberes de gentes civilizadas. Entiendo que al salir de este recinto, allá en la santa calma del hogar, se impone un riguroso examen de conciencia, prometiéndonos luego, el cese completo

de disgustos anteriores, para que nueva era de concordia entre nosotros, una feliz, indisoluble y para siempre al obrero trabajador que es factor indiscutible en el progreso y vida de los pueblos.

Bien equivocado está, compañeros, quien crea que las vías directas resultan superiores o ventajosas a las de evolución consciente en organismos como el nuestro. Nunca podrá más que la constancia y la fe en la realización de los ideales, asegurarnos el bienestar y la prosperidad ansiados. Mi programa, por eso, será primeramente que todo, de unificación y para ello estoy dispuesto a destinar muchas horas, si es posible las de mi descanso, para visitar y reorganizar una por una las distintas instituciones federadas del país, en la seguridad de buena inteligencia cuyo resultado práctico vendrá a hacer el verdadero amor fraternal y la demostración plena de las fuerzas vivas con que contamos realmente en todo el Istmo.

El mutuo respeto pregonará la virtud que nos caracteriza y la moral es obra que debe merecer las simpatías y apoyo de nosotros.

Por ahora, únicamente deseo vuestra colaboración unánime y de (Tomado de La Estrella de Panamá) cida en la solución del problema fiscal que tanto ha venido mortificando a la Junta Directiva del Concejo de Delegados. Es muy notorio e injustificable la conducta al respecto de algunos gremios de la localidad y no debe prolongarse por más tiempo la mora en el pago de cuotas asignadas. Un esfuerzo mínimo impedirá notablemente el sacrificio de unos cuantos abnegados en el cumplimiento del deber. Nunca hasta la consabida promesa. Debe ser orgullo de los humanos la efectividad en los compromisos.

He dicho.

Rsg.

SASTRERIA

MARIO ALVARADO

Artículos para caballeros y
medias para señoras.
Ave. Central No. 73

Cuando necesite Ud., un trabajo nítido, o una lápida para su tumba y, de la estatua, para el elegante mausoleo. Solicítelos del legítimo mármol de Carrara, a precios módicos.

MARMOLERIA

de
CASIMIRO MORENO

Calle B. No. 52.

Teléfono No. 1144.

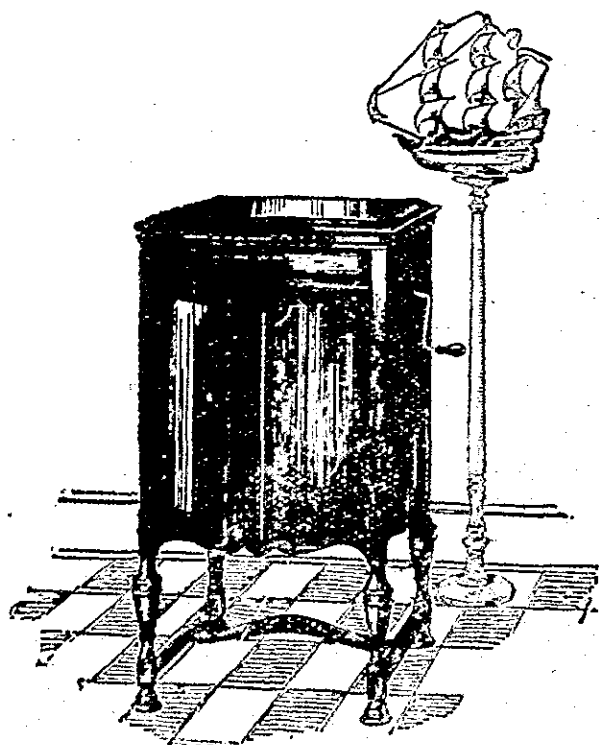
TALLER MECANICO

de
NICOLA KARCALECHIS
Reparaciones: Bicycletas, Moto-cicletas, Automóviles y Máquinas de Escribir.
Accesorios de toda clase para bicycletas.
Garantizamos nuestros trabajos.
Apdo. No. 179 Tel. 1464-B
Calle "J" No. 6 Panamá.

"Frutería Pacifico"

Chichas de toda clase, frutas nacionales y extranjeras. Refresquería céntrica e higiénica, punto de reunión de los elementos que por excelencia son sus clientes.
Aquí encontrará desde la popular chicha hasta el rico pastel, confites, cigarrillos, etc. etc.
JUAN GLICOS Propietario.
Tel. No. 953. Ave. Central No. 135.

LA MEJOR OPORTUNIDAD DE OBTENER UNA VICTROLAR ORTOFONICA, A POCO COSTO, TAL COMO LA DEL PRESENTE GRABADO, O UNA MAQUINA DE ESCRIBIR "TORPEDO" ES SUSCRIBIENDOSE AL CLUB DEL SR. GERVASIO GARCIA



"LA POSTAL"
GERVASIO GARCIA

Ave. Central No. 68. — — — — — Panamá, R. P.

CRIMINAL PROCEDIMIENTO DE LA COMPANIA P. de F. y L.

La intransigencia del Jefe del departamento de tranvías, obliga a esos humildes empleados a trabajar aún en estado de enfermedad. Ese fue el motivo según diagnóstico médico que recogimos en nuestras recorridas periodísticas, el que motivó un accidente entre los carros — tranvías — No. 19 y 24 en el Barrio de Bella Vista el día 27 de Noviembre, del cual resultó fuertemente golpeado el Motorista No. 75 motivo que lo obligó a permanecer hospitalizado unos 9 días.

La recompensa que recibió ese abnegado obrero, después de haber evitado un posible choque entre los carros arriba descritos, fue la destitución inmediata de su puesto. Tomen nota señores y juzguen. Estos son hechos criminales que no deben borrarse de la mente de ningún panameño.

CICLOPE.

EN EL HOSPITAL

(Viene de la segunda)

En el dormitorio de las enfermeras. La Jefe de las enfermeras los multa con un balboa por un pequeño descuido en el servicio que prestan; siendo el sueldo de ellos B/. 7.50 mensuales es una injusticia mermarles el jornal de hambre que reciben en un B/.1.00 máximo que la tal Srta., no es su jefe sino el Economo; esperamos que injusticia como la presente no se repita pues nos veremos en la necesidad de abrir una campaña contra ellas y entre el abuso de esa extranjera que explota a los hijos de la tierra en donde ha sido estimada y en donde goza de muchos privilegios.

Corremos traslado al Sr. Superin-

GREEN SE REFIERE AL TRATADO DE PANAMA Y E.E. U.U.

Envía carta a Coolidge y a los Senadores Borah y Porter

WASHINGTON, diciembre 15 (P).—El Presidente Green de la Federación Americana del Trabajo envió cartas al Presidente Coolidge y los Senadores Borah y Porter, llamándoles la atención sobre la resolución del Congreso Obrero y Pan-Americano en relación con el pendiente Tratado, entre Panamá y Estados Unidos, y protestando que los panameños no están protegidos contra el influjo obrero extranjero. Las cartas contienen el texto de la resolución y concluyen: "Espero que las recomendaciones tendrán vuestra aprobación y acción favorable, y que dareis al asunto vuestra mejor consideración". Se incluyó además el texto de la opinión de la Federación Obrera de Panamá sobre el propuesto Tratado.

tendente pues estamos seguros que él ignora este suceso ya que sabemos que tiene muy buena voluntad en ayudar al obrero y evitarle explotaciones.

La señora Brakmayor debería ocuparse en llamar la atención a sus subordinadas que la mayoría, particularmente las que trabajan en las salas de curación no cumplen con su deber, tal vez por pertenecer los pacientes al proletariado.

TIBURCIO.

Solamente comprando vinos en la

"CANTINA PATRIA"

SE PUEDE CENAR BIEN EN LA NOCHE BUENA
LOS HAY PARA TODOS LOS GUSTOS Y ESCOGER

Calle 14 Oeste No. 67

Teléfono 979-J.

HOTEL ITALIANO

Nuestro Menú variado, es lo apetecido por la clientela. Atendemos Banquetes en nuestros Comedores y a domicilio.

TENEMOS TODOS LOS MARTES Y JUEVES:

MACARRONES.

LOS DOMINGOS:

Ravioles y Macarrones

Despachamos portaviandas. Cuartos ventilados y espaciosos. Licores y Vinos nacionales y extranjeros para la mesa.

AVE. CENTRAL No. 64 - TEL. 833

LORENZO S. TULIPANO -- Prop.

EVITE ACCIDENTES

BEBA EL DELICIOSO

WHISKY

"BLACK ROD"

REGLEMENTACION DEL TRAFICO

(Viene de la primera)

sotros. La exagerada velocidad es la causa de muchos sinabores; por ésta es por la cual en nuestros Tribunales de Justicia, a cada momento, se están ventilando casos de choques, tropelios y hasta de homicidio involuntario; en los Hospitales muchas personas recibiendo tratamiento médico a consecuencia de esta enfermedad (la exagerada velocidad), y el chófer imprudente, en la cárcel, esperando que sus familiares, amigos, o la Unión de Automedontes si éste es miembro de ella, le pongan la ranza de libertad provisional, hasta tanto sea llamado a juicio.

En todo caso de accidente, donde resulte alguna víctima, se encuentra de un lado una madre, esposa o hermano que lloran por la desgracia de que fué víctima uno de los suyos, y por el otro también los familiares del chófer imprudente llorando de la misma manera, y por último, el chófer, causante de tanto dolor, detrás de los barrotes de la cárcel lamentándose de su propia desgracia y diciendo, "si yo hubiera sabido, esto no me hubiera sucedido".

El Reglamento de Tráfico exige precaución y señala el límite de velocidad que debe llevar un vehículo al dar vueltas en las esquinas y curvas, y, sin embargo, cuántas veces no vemos a compañeros del volante que sin tener en cuenta las precauciones que exige este mismo Reglamento, se lanzan por las esquinas y curvas a una velocidad causada con frecuencia daños de consideración, tantos materiales como personales.

Compañeros miembros de la Unión de Automedontes de Panamá: tened presente que cuando uno de vosotros es causante de algún accidente a consecuencia de la precipitada marcha de nuestro vehículo, no solo sufre vuestra familia o la familia de la víctima; también la Unión de Automedontes sufre la causa de vuestra imprudencia, ya que ella tiene el sagrado deber de gestionar vuestra libertad, con trabajo de primer orden, sin herida. No olvidéis que el vértigo de la velocidad es la causa de que las penas, insistentemente las más entre nuestras familias se vierran a molerlos. Hacemos toda clase de cada momento tantas lágrimas de angustias en cualquier tamaño el dolor, en suyo o al otro, familiares, reproducciones, animaciones, retratos por minutos después al lugar del desastre, hacemos o pasaporte, etc., etc.

Qué importa que se llegue cinco minutos después al lugar del desastre, si con ello evitamos una desgracia? Porqué andar a exagerada ve-

locidad sin haber motivo justificado para ello? Porqué no ponemos de nuestra parte y manejanos nuestros vehículos de acuerdo con las leyes y Reglamentos que rigen la materia? Si todo chófer, al conducir su automóvil, hiciera esfuerzos en cumplir hasta donde humanamente fuera posible las disposiciones pertinentes, estoy seguro que serían muy raros los casos de choques y tropelios entre nosotros disminuyendo de la misma manera los dolores y lágrimas que se vierten a cada momento a consecuencia de nuestra imprudencia. Compañeros: contribuid con vuestra precaución y esfuerzo a no dar lugar a que el culpable en cumplimiento de su deber humanitario, tenga que amputar una pierna o un brazo a algún semejante, conduciendo vuestro carro con moderación. También debéis evitar que por vuestra imprudencia el sepulcro tenga que cavar la tumba para nuestros semejantes.

Ya es tiempo que meditéis un poco y ponéis de vuestra parte a fin de acabar con los choques y tropelios tan frecuentes entre nosotros. Ya lo sabéis pues: cordura y más cordura os aconseja vuestro compañero.

Panamá Diciembre de 1927.

"DELCO"

IPSILANTIS HNOS.

Hielados, Refrescos, Frutas, Confitería y Cigarrillos.
Servicio a domicilio, de 6 a. m. hasta las 12 p. m.
Tel. 785. Plaza de Santa Ana

FOTOGRAFIA MARIN-

BROWER & C. A.

AVENIDA CENTRAL, No. 48
Teléfono 7568 - Apartado 289
PANAMA

Siempre listos para satisfacer a toda hora los trabajos de primera calidad, sin herida. No olvidéis que el vértigo de la velocidad es la causa de que las penas, insistentemente las más entre nuestras familias se vierran a molerlos. Hacemos toda clase de cada momento tantas lágrimas de angustias en cualquier tamaño el dolor, en suyo o al otro, familiares, reproducciones, animaciones, retratos por minutos después al lugar del desastre, hacemos o pasaporte, etc., etc.

PUNTUALIDAD Y ESmero

en la confección de miniaturas

BOZA & COMPAÑIA Limitada

LA MEJOR ESTACION DE SERVICIO PUBLICO

GASOLINA, ACEITES, GRASAS Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES

DISTRIBUIDORES DE LOS INSUPERABLES CARROS

"REO"

PARA PASAJEROS Y CARGA

y de las famosas llantas **MOHAWK**
CARGAMOS Y REPARAMOS BATERIAS.

AIRE, AGUA Y SERVICIO EN CASO DE EMERGENCIA ABSOLUTAMENTE GRATIS.

Apartado 1060

- Telefono 1237

- Panama, Republica de Panama

EN EL HORIZONTE POLITICO, (Viene de la primera)

—en su metamorfosis ideológica— también saben pensar y buscar su bienestar colectivo de mejor suerte y digno de hombres conscientes; porque la disciplina es para los pen... sadores, y los partidos históricos para los co... rreligionarios; los obreros están cansados de todas esas "PANTOMIMAS"; somos hombres de Escuelas Ideológicas también y, el obrerismo tiene sentadas sus bases en el SOCIALISMO que debe imperar entre las masas obreras y el Capital, a fin de poner cortapiza a los desmanes y abusos de que hacían objeto al obrero, de aquel viejo método de comerciar con las conciencias del sufragante a la cual, estaban prestos los mentados líderes, caudillos, etc., etc. Oído bien, señores aspirantes a la postulación de Candidatos a la Presidencia de la República de Panamá, no es su fermentada popularidad de que hacen alarde, no es su dinero, ni su alcurnia, o el abalengo de donde procedan, es el número de "votos" que obtengan en los comicios electorales y esta vez, no lo consiguen con la "disciplina" preconizada, menos con los colores de partido histórico, es cuestión ideológica. El obrerismo es un partido definido, tenemos número plural de Asociaciones Obreras, según sea el oficio profesional o el arte a que pertenecen los distintos grupos o colectividades.

En casi todos los países Centro Americanos y algunos de Sur América, siempre que se acerca la época de la política, nacen las aspiraciones y empujan las postulaciones, y de allí las desmedidas ambiciones de unos cuantos patrioteritos contumaces acostumbrados a vender la patria, o, a cercenarla a cambio del favor que ignoros estúpidos, prestarse a servir de peña al HIJO APOCRIFICO, para que luego en el Poder haga y deshaga a su antojo: sólo por el hecho, de no tener el tino en la escogencia de quien debe ser el ciudadano digno de ocupar el SOLIO PRESIDENCIAL y que al suceder al saliente, nos traiga una era de reconstrucción nacional y un avance en el campo de la agricultura, las ciencias y las artes.

Han sido tantas las revoluciones civiles intestinas contempladas en el Istmo, que ante el momento político parecen vislumbrarse ya, son tantos los pretendientes a ceñirse la BANDA PRESIDENCIAL el primero de Octubre de 1928, y es tanto el desecor doctrinario de partido que, todos, todos son liberales indisciplinados, unos por ser genuinos y otros falsificados; pero todos, sumamente todos, son tan malos políticos e impacientes, que lo único que se han logrado ha sido convertirse en el BLANCO a donde todos apuntalan sus miradas de odio y de venganza; porque a esa triste condición se han expuesto: a uno se le ataca por ser dizque CANDIDATO MASON, a los otros de CANDIDATO MARCA OFICIAL, CANDIDATO DEL TRUST, CANDIDATO FERROVIARIO, CANDIDATO TRATADISTA, y el CANDIDATO DE CHARCO AZUL. Por lo enunciado, ya véis tibureio hasta donde van las cosas, pues conforme mate que a "mar revuelto ganancia de pescadores," no te aflijas, las revoluciones no llegarán nada, tenemos de vecinos al TIO SAM, y éste aunque dice no meterse, estará a ojo avizor y con las cuencas que se le saldrán de las órbitas y con las piernas que le temblarán de bailar CHARLESTON, tal será su alegría si las cosas continúan en el mismo estado, y no se reúne la CONVENCION ligero a fin de dar a conocer al hijo predilecto de esos convencionistas; para entonces ver el triunfo de que parte está si del lado de las componendas o, del lado del obrerismo organizado. El Partido Laborista Panameño se reunirá próximamente en

esta Capital y sera CANDIDATO DEL OBRERISMO aquel que ofrezca o garantice las representaciones obreras en las curules de la Asamblea Nacional y en los Concejos Municipales, ése será el genuino CANDIDATO DEL PUEBLO, cumpliéndose así la palabra del Excmo. Sr. Don Rodolfo Chiari, en toda la extensión de la palabra. Tendremos entonces un verdadero torneo cívico en Panamá.

Los cuadros patéticos son bosquejados por uno de los caudillos políticos de actualidad al punto de compararlos con lo que actualmente acontece en Nicaragua, fue su argumentación gesticular al pedir a los pies de Kellogg una oportuna intervención en donde nada ocurre, absolutamente nada, reina la calma en completa armonía.

LAS GUERRAS CIVILES INTESTINAS, NO LLEGARAN A SU APOGEO

El obrerismo de Panamá, está en autos de una amplia civilización más amoldada con las reglas del "hombre moderno", no puede, ni debe ir a la guerra entre hermanos, ya se han concluido los "hombres automecánicos" para llenar ese fin. La política no es más que el medio de especular a la sombra de la ignorancia, el "vivo", por el que hace las veces de un tonto: muerto moralmente, intelectual y políticamente, de todo bienestar colectivo o individual, de esos seres rebajados que cual parásitos aguardan el trabajo y los sacrificios de los más, para lucrarse por obra de misericordia, lo que otro ha luchado a costa de innumerables desvelos, es un cadáver-político que solo espera la misa de ánimas y los responsos de almas que purgan y necesitan alivio a sus penas.

El Gobierno de Panamá, estando en manos de un hábil político cuyo amor republicano y democrático no deja nada que temer; los derechos individuales estarán debidamente garantizados, desde el más alto funcionario público hasta el más pequeño encargado de ello, a fin de que todo "ciudadano panameño de pura cepa" pueda hacer uso del sufragio libremente: así esperamos sea garante de ese derecho: el Gobierno Constituido, ya sea para el "Partido Laborista Panameño" o, el "Gran Partido Liberal" o todo lo que redunde en beneficio de los distintos CANDIDATOS aspirantes al Poder Ejecutivo, para que lo asuman si el triunfo es obtenido en buena lid.

El Partido Laborista Panameño, solo aspira a las representaciones obreras ante el Poder Legislativo y, consecuentemente apoyará al CANDIDATO que por sus aspiraciones a ocupar el SOLIO PRESIDENCIAL durante el período de Gobierno a iniciarse en 1928 a 1932, se obligue por documento público o privado a sostener las susodichas representaciones obreras en las curules de la Asam-

blea Nacional. Precisa, pues, legislar en beneficio de la patria y del obrerismo organizado de Panamá, y son los DIPUTADOS OBREROS, los llamados a hacer patria. Y, a labrarse su bienestar comunal. Ninguna, absolutamente ninguna diputación-burguesa se a ocupado de legislar sobre nacionalidad del individuo formando así la base de unidad de los elementos panameños que la componen por nacimiento, adopción y registro forzoso de ciudadanía — con frecuencia ocurren circunstancias bastante enojosas de panameños que lo son para obtener un beneficio y, dejan de serlo cuando a la patria la amenaza un conflicto de armas, usan de estos adjetivos con propiedad para la consecución del trabajo dignificador, en perjuicio de los elementos panameños y en la hora de desgracia para el país o para ellos mismos, entonces son extranjeros, creándole con este mal proceder dificultades—diplomáticas algunas veces— a la Nación que los cobija y los protege en sus vidas, bienes y seguridad individual.

LA NACIONALIDAD, NO ESTA COMPROBADA

El hecho de adquirir una "CEDULA DE CIUDADANIA" no comprueba el carácter de tal, pues con la declaración falsa de dos o tres testigos, se obtiene; de igual manera un "pasaporte" bajo el mismo tutelaje, y cómo no hay leyes que obliguen al extranjero a registrar el nacimiento de sus hijos en el lugar en donde acontece, con la prohibición expresa de inscribirlo en los CONSULADOS o LEGACIONES de sus respectivos Gobiernos, es por lo que se suceden éstos desmanes, de allí el que en un futuro estemos luchando con ésto de las "intervenciones"; panameños falsificados, la vivirán pidiendo siempre a grito, por su falta de amor patriótico y de lealtad al pueblo que en ellos hace confianza. Día llegará en que los vecinos de la Zona del Canal, quienes a no dudarlo de acuerdo con nuestras Leyes vigentes y la Constitución de la República de Panamá, se abrogan derecho a ejercitar dentro de nuestra esfera social y electoral: el derecho al sufragio libremente, por tener más de DIEZ AÑOS de residir en el país; los hijos de esos ciudadanos nos también alegarán ese derecho puesto que "PANAMA" tiene veinticuatro años de haberse independizado del Gobierno Colombiano, y al iniciarse ese movimiento separatista, ya había en el territorio panameño "YANKKEES", que contestaríamos nosotros? Nada absolutamente, nada, Panamá ha perdido la JURISDICCION TERRITORIAL por un arrendamiento; pero no su SOBERANIA! La circular del Ministro Root, sostenida hoy con énfasis por Kellogg a lo menos trata de GARANTIZAR ESA SOBERANIA, y tras de ella pueden más tarde surgir otros dere-

chos como los que se alegan frecuentemente en lo de "PANAMA CEDE"; es de imprescindible meditación, el que ya se proceda a la obra de la reconstrucción nacional, aprovechemos la lección, porque lo único que se persigue es hacer de nosotros un estudio. Se trata de ver si estamos en la capacidad de poderlos GOBERNAR y ELEGI- GIR los Gobernantes sin las intervenciones; cualquier delirio puede costarnos la negación de un derecho y la pérdida de la soberanía, seamos dignos y conscientes en el ejercicio de nuestros derechos!

Obreros! No os aprestéis a la lucha sin mirar el bienestar de las clases obreras que es el vuestro también. Unámonos y formemos filas compactas con el Partido Laborista Panameño. Próximamente se reunirá en esta Capital el Congreso.

UNAS CHISPAS DEL YUNQUE

(Viene de la primera)

Las que a la vez que nos enseñen el origen de la existencia nos fortalezcan para las luchas morales y materiales de la vida, los pongan en contacto con las eminencias científicas del orbe.

La lectura de grandes obras ha cambiado frecuentemente en todos los tiempos el curso de muchas vidas. En Guatemala los obreros no se atreven a leer lo que en realidad debieran en virtud del atraso educacional en que vivimos. Los libros permanecen en los anaqueles indefinidamente; de tarde en tarde los lectores solicitan piezas de las que nada queda en el espíritu, como esos impresos que refieren aventuras policíacas contra ladrones de alta escuela que como ciertas películas ejercen maléfica influencia en el ánimo de ciertas almas débiles asimiladoras de literaturas y torpes consideraciones de mayor o menor importancia. El hombre, por lo que lee puede llegar a ser en la sociedad humana. Hay que adquirir la costumbre de solicitar de los bibliotecarios el catálogo de obras y leer lo que creamos para nuestro provecho. Todos debemos disponer diariamente de cierto lapso de tiempo para leer, leer diariamente, a toda hora, este es, o debiera de ser el único vicio de que no debiera curarse la humanidad, y en particular los obreros que tanto necesitamos de cultura y de reglas sanas para nuestra mejor conducta en nuestro trato con los hombres.

El hombre, esto es, el trabajador que acude a las bibliotecas debiera ensayar a llevar a su mujer, su hermana o su novia a leer también, para acostumbrar a esta a leer sin temor en las salas de lectura públicas, puesto que la mujer ocupa también puesto primordial en el concierto humano. Y obligarla a leer obras sanas y morales es obligación de los hombres. (Tomado de "EL LABORISTA," Guatemala)

UD. PUEDE NOTAR LA DIFERENCIA CON ESTE NUEVO ACEITE EN SU AUTOMOVIL

CIENTOS DE PRUEBAS HECHAS CON EL NUEVO ACEITE, "STANDARD" MOTOR OIL, EN TODOS LOS TIPOS DE CARRCS, HAN PROBADO QUE REPRESENTAN UNA VERDADERA REVOLUCION EN LA LUBRICACION DE AUTOMOVILES.

LAS 7 VENTAJAS DEL "STANDARD" MOTOR OIL, SON,

1. LUBRICACION CONSTANTE
2. FRICCION MINIMA.
3. MENOS ROTURAS POR EXCESO DE CARGA O ALTAS VELOCIDADES.
4. MAS MILLAJE POR UN CUARTO GALON DE ACEITE.
5. MAS SUAVIDAD EN EL ASCENSO DE PENDIENTES Y FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.
6. IMPERCEPTIBLE CANTIDAD DE CARBON.
7. VERDADERA ECONOMIA EN GASOLINA.

WEST INDIA OIL CO.

ENGLISH SECTION

THE EDITOR - SIMON VEGA.

COLON AGENT - JOHN COPELAND.

AN APPEAL TO CERTAIN CAR OWNERS

BY THE PANAMA CHAUFFEURS UNION

As soon as any Group of People start out to invest their money, in a Country that is in its infancy, they must realize that they have assumed a part of the Responsibility to help develop the Civilization of said Country into its proper form.

They must understand that Civilization comes in various ways, and in what ever position one may place himself, he is responsible for his own Civilization, and said Civilization will only prove as a perfect factor when it can be measured up with those of the others Countries of the World.

And our reason for such a statement is, that there are many who think that the Civilization of a country depends on its citizens only, but it is to the contrary, one does not have to be a citizen of a Country for him to help develop its Civilization, but as long as he is living in said Country, holding a Legal Status, he should make it his binding duty to put sufficient Intelligence in his undertaking so that the Civilization of said Country, would not only be a credit to himself but to generations.

As above stated Civilization comes in various ways, and one of the most striking thing that develop Civilization is Intelligent labor, and from personal observation, we have discovered that away from taking their hard earn own money and investing in the Touring Cars, there is not one bit of intelligence manifested in the jitney business by the car owners in the Republic of Panama, excepting a few who are still alive to a good Civilization.

Our reason for the above statement is that a few years ago certain car owners started out to sleep at the Dock, overnight for Boats, and by practicing such a bad habit, they not only ruined themselves, but they have practiced hundred of other chauffeurs in said habit, and the Union contended that such habit is far from being consistent with a good civilization, and if they does not stop said habit, it will not only ruin the majority of the present chauffeurs, but those who are coming behind.

It look so shameful for one to go down the Dock, to see such good looking chauffeurs, some of them even do as much as to take off their shirt, and stay in their Mariners just as if they were in their homes, waiting 23 hours sometimes before the Boat arrived, and even many times when the boat arrived they are never able to get any of the passengers, some of them look so stiff, after staying all night at said Dock, that even when they are in their 25, and 30, they general looks like 60, and the Union is aware of the fact that said car owners are to be blame for such.

Because it is a fact that these car

owners drives in cars in the day, and soon as the night men comes out at six, in the evening, if there it a Boat expected the next evening, these car owners generally tell the night men to go and park for said Boat, and the poor chauffeurs who thinks it the only way to keep his job, have to do what their boss say, and by so doing when some of them takes the cars they were never able to make anything, because according to the above mentioned instruction, they go right down the Dock at the same time, and the Union contended all this is not right, it is inhuman, and it will not help the good Civilization to which the Republic of Panama is striving to acquire.

And therefore the Union has taken this medium to ask those car owners who are taking part in such habit, to act intelligently and cut out same, as the Union are determined that with the coming of the New Year, 1928, no one of its members should be seen sleeping at said Docks, and we trust that said car owners will read this bit information, and realize that they are the only set of laboring men, not only in the Republic of Panama, but throughout the world, who are taking part in such inhuman habit, and we hope if any one should question them about civilization, they would not tell them that they were born in a civilized country until they shall have cut out same.

A few questions we will like to ask to these car owners, do you think if a Boat is coming to the Port of Balboa at 11 p. m. with 500 passengers, and they want to go sight-seeing, do you think the car owners from Colon, or Jamaica are going to bring over their cars to take said passengers?

Don't you know no one else could get same beside you? If not why should you go there, or send your chauffeurs there the evening before? Do you think you will get rich by doing same, don't you know when you sleep at the Dock it is even hard to get a little water to wash your face? Don't you know slavery is over? Don't you know all those who do not sleep at the dock living just as comfortable as you, or even more? Don't you know each and every one of us will die, and Tourist will still be coming? Don't you think it better for the chauffeurs to put your cars in the Garage after they finish work? If you do not know all the above mentioned facts.

The Union is asking you to consider them over, and see for yourselves, that you are doing more harm to yourself, then what good, and when a Boat is coming in the following day tell your chauffeurs who works at night to put your cars in the Garage after they finish, and

ABOUT BEING A GOOD SPORT.

"I don't know anything about art, but I know what I like."

This bromide fits perfectly the present writer with reference to mixing alcohol and gasoline for use in the motors of automobiles. We do not operate a motor car and hardly know a carburetor from a brake. We cannot say whether an additional of alcohol will improve the fuel used in the operation of automobiles or whether it will be the opposite, with additional damage to the motors.

This is a rank outsider's view of the controversy over the question which is now occupying the attention of the public to no inconsiderable extent. So far the greatest concern has been shown for the owners and operators of motor vehicles, the dealers in cars and spare parts and the people who produce alcohol, and not least of all, the people who are to enjoy the monopoly of the manufacture of the new fuel. The innocent bystander as the public may be represented has been left out of the picture.

Where will he and she get off?

It seems to be admitted that the new arrangement will increase the cost of operation of motor vehicles. Possibly the people who can afford to own their own cars can also afford the increased cost of operation, but that does not change the principles involved, which seem to be the establishment of a monopoly for the benefit of a few at the expense of the majority. The majority is often wrong and it may be the case. But it seems certain that increased cost of operation will have to be reflected in the price charged the non-car-owning public for its transportation. If there is no increase in tariff rates, then the drivers of vehicles for hire will have to seek other employment.

These men, generally referred to as "jitney drivers," have been asked to be "good sports," in this case meaning that they should submit to you get up in the morning fresh and nice and go to work and you will make what coming to you just the same, and you and your chauffeurs will live much longer, hoping that you will adhere to this appeal from the Union, so that with the coming of the New Year we can start with a better Principle.

Wishing you a happy and a Prosperous New Year.

W. G. Y.

Green Recommends Favorable Action On Panamans Kick

WASHINGTON, December 15. (AP)—President Green of the Pan-American Federation of Labor sent letters to President Coolidge, Senators Borah and Porter calling their attention to the Pan-American Labor Congress resolution regarding the pending United States—Panama treaty and protesting that the Panamanians are not protected against foreign labor influx. The letter contains the text of the resolution and concludes: "I hope the recommendations will meet with your approval and favorable action, and that you give the matter your best consideration." There was also enclosed the text of the Panama Labor Federation opinion on the proposed treaty. (From The Star and Herald)

this new arrangement without protest. This proposal has been made by the people who are sure to benefit by the new arrangement. This seems a little like offering to make a wager with a man on a sure thing and then when he hesitates, asking him to take the losing side and be a "good sport." This isn't a "sporting proposition," with the drivers of vehicles for hire, it is a question of earning a living for themselves and the people dependent upon them for support. It is a bit like asking them to wager their bread and butter against what seemed to be assured profits for the monopolists.

But why shouldn't the latter only this question to their own side of the question? They tell that in a great many countries this new mixture of motor fuel has been wonderfully successful. In fact it is better than unadulterated gasoline. If that is the case why do they insist on having a monopoly that is protected by law? What would we think of the Duke of Balboa, who advertises that Balboa is "the best beer brewed," if he asked for a monopoly on the production and sale of beer in the Republic?

Hence, if this new motor fuel is so much better than plain gasoline, why not let the fact be demonstrated in open competition. That is a "sporting proposition" for the monopolists to consider. It is not asking half as much of them as they have asked of the members of the the people who have to hire their transportation.

From The Star & Herald

Compliments of

R. E. HOPKINS

Distributor for

STUDEBAKER and ERSKINE Cars

Studebaker

THE CONSUMPTION OF
NESTLE'S MILK
IS UNIVERSAL

ITS REPUTATION

ALWAYS ASK FOR

NESTLE'S AND INSIST



RIDE IN A
TIGER TAXI
WHEN YOU GO TO

"BILGRAY'S CABARET"

Honest and Efficient Chauffeurs.

LOOK FOR THE TIGER HEAD.